

# BOLETIM TÉCNICO

## Desgaste Acentuado em Um dos Ombros

Em geral, os desgastes irregulares dos pneus de carga estão relacionados principalmente a dois fatores: problemas de geometria do veículo ou pressão de serviço inadequada. Nessa condição, é muito visível a diferença do desgaste quando comparado entre as extremidades da banda, ocorrendo em apenas um dos ombros do pneu. Esse tipo de desgaste pode ser ocasionado por vários fatores, como o ângulo de geometria.

Um desses ângulos é o *camber* (seja ele positivo ou negativo), que é um dos grandes responsáveis por esse desgaste acentuado em um dos ombros (como é representado na ilustração 1). O alinhamento da direção também pode causar esse tipo de desgaste, quando o veículo fica demasiadamente divergente ou convergente.

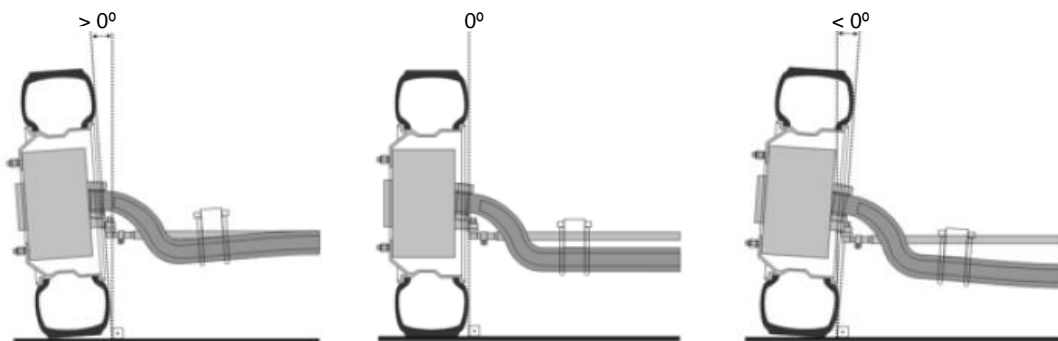


Ilustração 1: Representação do camber. A esquerda, camber positivo; no centro, camber nulo; na direita, camber negativo.

Esse tipo de desgaste também pode ocorrer devido a problemas mecânicos, como falta de rodizio, balanceamento, folga nos terminais de direção, buchas, pivôs, rolamentos, ponta de eixo e o próprio eixo danificado. Esses problemas afetam diretamente o ângulo do *camber*, causando esse tipo de desgaste acentuado em apenas um dos ombros do pneu.

Para garantir a redução deste tipo de desgaste irregular, além da manutenção do veículo, é imprescindível a calibragem correta da pressão de inflação dos pneus. Para saber qual a pressão adequada à aplicação do seu veículo, consulte o manual do fabricante do veículo, ou a informação poderá estar disponível no *Databook* de produtos da Continental, de acordo com o peso por eixo do veículo.



Imagem 1: Aparência de um pneu com desgaste em apenas um dos ombros.

Medida do Pneu	Índice de Carga	Montagem	Capacidade de Carga (kg) por eixo na pressão de inflação em bar (PSI)									
			4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0
			(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)
315/70R22.5	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
	152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
	150	D	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
	148	D	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	

Tabela 1: Exemplo de pressão de inflação recomendada por peso no eixo do veículo, disponível no Databook da Continental.

Outro fator que pode propiciar esse tipo de desgaste, especialmente para pneus de carga, é a sobrecarga aplicada nos eixos do veículo. Essa sobrecarga pode empenar o eixo do veículo, fazendo com que apenas os ombros internos toquem o solo. Esse contato prolongado causa o desgaste irregular, diminuindo a vida útil dos pneus. Pelo fato de se tratar de uma condição que ocorre por influência de fatores externos ao produto, não é uma condição passível de garantia.

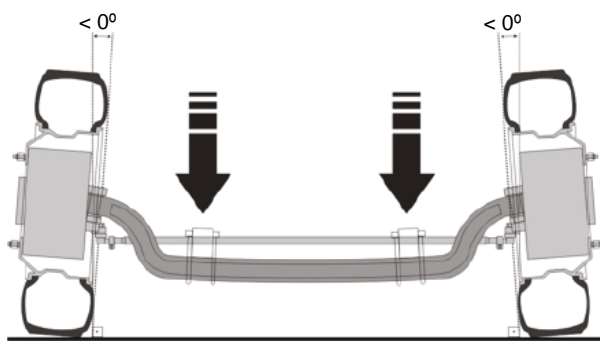


Ilustração 2: Representação do efeito da sobrecarga no eixo do veículo.

#### **Ouvidoria:**

Atendimento ao Cliente Final:

Celulares e Capitais e Regiões Metropolitanas: (11) 4003-9540

Demais Regiões: 0800 17 000 61

Atendimento ao Revendedor: (11) 4583-6190

Site: [ajuda.conti.com.br](http://ajuda.conti.com.br)

*"Esta mensagem pode conter informação confidencial e/ou privilegiada. A distribuição somente é permitida mediante autorização expressa da Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. ou suas subsidiárias. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu essa mensagem por engano, por favor avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o"*