

## BOLETIM TÉCNICO

### Desgastes Irregulares nos Pneus de Carga

Em geral, os desgastes irregulares dos pneus de carga estão relacionados principalmente a dois fatores: problemas de geometria do veículo ou pressão de serviço inadequada. A correta pressão de inflação dos pneus é um fator chave para a performance e vida útil do pneu e dos componentes do veículo.

Portanto, a má aplicação da pressão de inflação dos pneus pode acarretar em diversos problemas, como desgastes irregulares e até mesmo condições relacionadas à durabilidade dos pneus. A condição de desgaste irregular geralmente acontece de forma contínua e uniforme em toda a circunferência do pneu. Quando comparados, é visível a diferença entre o desgaste mais acentuado nos ombros (chamado de *ombros caídos*), com relação ao desgaste mais acentuado na banda de rodagem. Esses tipos de desgaste ocorrem pelos seguintes motivos:

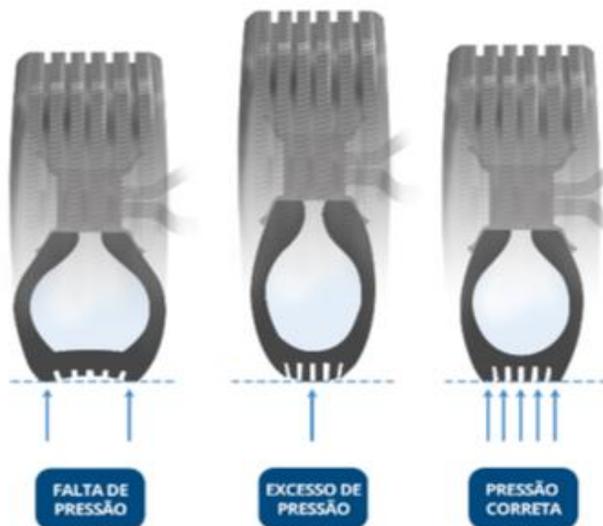


Ilustração 1: Influência da pressão no desgaste dos pneus.

- Desgaste no centro da banda: ocorre com a utilização de uma pressão excessiva em longos percursos ou com períodos com baixa solicitação de carga, onde a pressão utilizada na inflação acaba se tornando excessiva quando comparada à carga aplicada;
- Desgaste nos dois ombros (*ombros caídos*): ocorre com a utilização de uma baixa pressão de inflação em longos percursos ou com períodos com alta solicitação de carga, onde a pressão utilizada na inflação acaba se tornando pequena quando comparada à carga aplicada.



Imagem 1: Aparência de um pneu com desgaste no centro da banda de rodagem.



Imagem 2: Aparência de um pneu com desgaste nos ombros.

Para evitar esses tipos de desgastes irregulares, é imprescindível que a calibragem dos pneus seja feita de forma periódica e correta. Os pneus devem ser calibrados semanalmente, ainda frios. Como orientação, pode-se considerar que os pneus estão frios quando o veículo permanecer parado há pelo menos uma hora ou não ter rodado mais do que 3 km em velocidade reduzida.

Para saber qual a pressão adequada à aplicação do seu veículo, consulte o manual do fabricante do veículo, ou a informação poderá estar disponível no *Databook* de produtos da Continental, de acordo com o peso por eixo do veículo.

Medida do Pneu	Índice de Carga	Montagem	Capacidade de Carga (kg) por eixo na pressão de inflação em bar (PSI)									
			4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0
			(65)	(73)	(80)	(87)	(94)	(102)	(109)	(116)	(123)	(131)
315/70R22.5	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
	152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	
	150	D	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
	148	D	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	

*Tabela 1: Exemplo de pressão de inflação recomendada por peso no eixo do veículo, disponível no Databook da Continental.*

Pelo fato de se tratar de uma condição que ocorre por influência de calibragem aplicada fora da especificação, o desgaste irregular não é uma condição passível de garantia.

#### **Ouvidoria:**

Atendimento ao Cliente Final:

Celulares e Capitais e Regiões Metropolitanas: (11) 4003-9540

Demais Regiões: 0800 17 000 61

Atendimento ao Revendedor: (11) 4583-6190

Site: ajuda.conti.com.br

*"Esta mensagem pode conter informação confidencial e/ou privilegiada. A distribuição somente é permitida mediante autorização expressa da Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. ou suas subsidiárias. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu essa mensagem por engano, por favor avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o"*