

BOLETIM TÉCNICO

Desgaste na Banda de Rodagem por Arraste

Os pneus de carga são frequentemente submetidos a grandes esforços durante o seu uso. Esses esforços, quando somados à características anormais de aplicação, podem afetar a vida útil dos pneus. Um exemplo é o desgaste por arraste, onde o pneu apresenta sinais de escorregamento lateral, podendo ter todas as barras ou blocos da banda de rodagem danificados. Em alguns casos mais extremos, essa condição pode criar rebarbas laterais, trincas e até mesmo arrancamentos, na região dos ombros e das arestas dos sulcos. Os principais casos onde ocorrem essa condição são:

- Pneus montados em carretas durante manobras;
- Pneus montados em veículos que possuem geometria fora de tolerância;
- Pneus com aplicações esportivas.



Imagem 1: Aparência de um pneu com o ombro quebrado pelo desgaste por arraste.

A falta de rodízio, balanceamento, alinhamento e falta da checagem periódica de pressão, agravam ainda mais esta condição de desgaste. Para reduzir esse efeito, o condutor deve evitar manobras fechadas, manobras em piso abrasivo, deve reduzir a velocidade do veículo, reduzir o índice de carga, carregando o veículo nos limites estabelecidos pelo fabricante e, principalmente, verificar o alinhamento do veículo periodicamente. Por se tratar de uma condição onde os pneus são afetados por más condições de uso, esse tipo de desgaste não é passível de garantia.

Ouvidoria:

Atendimento ao Cliente Final:

Celulares e Capitais e Regiões Metropolitanas: (11) 4003-9540

Demais Regiões: 0800 17 000 61

Atendimento ao Revendedor: (11) 4583-6190

Site: ajuda.conti.com.br

"Esta mensagem pode conter informação confidencial e/ou privilegiada. A distribuição somente é permitida mediante autorização expressa da Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. ou suas subsidiárias. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu essa mensagem por engano, por favor avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o"