

BOLETIM TÉCNICO

Pressão de Inflação Recomendada para Pneus de Carga

A pressão de inflação é o fator chave para a performance dos pneus e do veículo. Essa pressão pode variar dependendo da medida dos pneus, da carga do veículo e das condições de serviço. Para pneus de carga, a variação de pressão especificada pelo fabricante do veículo normalmente pode ser encontrada no manual do veículo. Entretanto, o operador do veículo deve determinar a pressão de inflação final para cada eixo individual baseado na carga máxima efetiva do veículo.

O que é necessário para determinar a pressão recomendada para pneus de carga?

- Medida do pneu e índice de carga;
- Máxima carga do eixo;
- Montagem do pneu (single ou rodado duplo);
- Tabela de pressão para pneus de carga, disponível no *Databook* de pneus da Continental.

Avaliação da pressão recomendada sobre a vida útil do pneu

Na prática, a real pressão de inflação correta dos pneus pode variar. Isso se dá pelo fato de a carga do veículo ser variável: sem carga, parcialmente ou completamente carregado, diferentes pesos dos produtos carregados, etc. Isso impacta diretamente na mecânica do pneu e no padrão de desgaste da banda de rodagem. Portanto, é importante avaliar regularmente o padrão de desgaste e as condições do pneu, e regular a pressão se necessário:

- Um desgaste regular significa que a pressão está correta;
- Um desgaste acentuado nos ombros do pneu representa uma baixa pressão;
- Um desgaste acentuado no centro da banda de rodagem representa uma pressão excessiva;
- Qualquer outra condição do pneu, como outros tipos de desgastes irregulares ou condições de durabilidade, podem estar relacionadas com a pressão incorreta de utilização.



Imagem 1: Desgaste irregular causado por baixa pressão de inflação.



Imagem 2: Desgaste irregular causado por pressão de inflação excessiva.

Exemplo de utilização

Como exemplo, temos um *truck* 4x2 equipado com pneus 315/70R22,5 154/150L e um *semi-trailer* 3 eixos equipado com pneus *super-single* 385/65R22,5 160K. Na tabela 1, podemos ver as informações dos pneus que constam no *Databook* da Continental, utilizando os dados retirados do veículo.



Imagem 3: Truck 4x2 MB Actros 1844 e semi-trailer Krone 3 eixos.

Medida do Pneu	Índice de Carga	Montagem	Capacidade de Carga (kg) por eixo na pressão de inflação em bar (PSI)									
			4.5 (65)	5.0 (73)	5.5 (80)	6.0 (87)	6.5 (94)	7.0 (102)	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)
315/70R22.5	156	S	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000
	154	S	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500
	152	S	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100	7500
	150	D	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400
	148	D	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	
385/65R22.5	164	S	5740	6245	6740	7225	7705	8175	8640	9100	9550	10000
	162	S	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500
	160	S	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
	158	S	5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500	

Tabela 1: Pressão recomendada no Databook.

As placas nas imagens 4 e 5 mostram a carga permitida homologada por eixo (relacionadas com o país de registro) para o veículo. Para o caso do *semi-trailer*, temos a carga homologada (8 toneladas) e a carga máxima (9 toneladas). Para a pressão de inflação, é recomendado utilizar apenas o valor homologado.

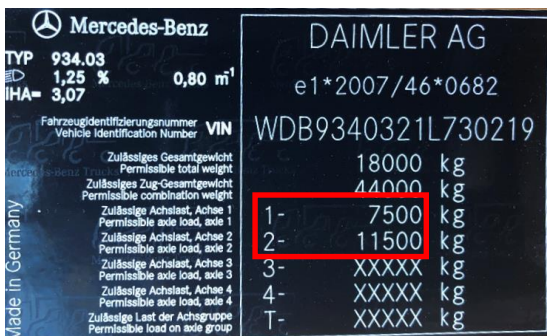


Imagem 4: Placa do truck 4x2 MB Actros 1844.

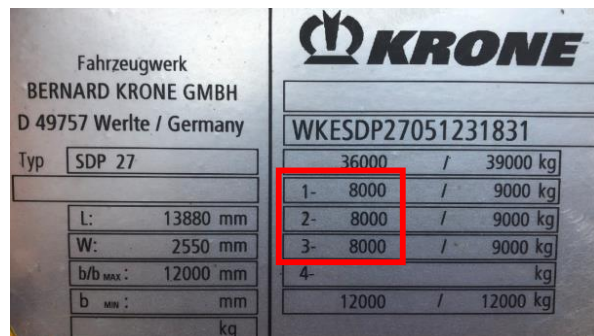


Imagem 5: Placa do semi-trailer Krone 3 eixos.

Eixo	Montagem	Medida do Pneu	Índice de Carga	Carga Permitida	Pressão Recomendada
1°	Single	315/70R22,5	154	7.500 kg	9 bar, 900kpa ou 130 PSI
2°	Rodado Duplo	315/70R22,5	150	11.500 kg	7,5 bar, 750kpa ou 110PSI

Tabela 2: Informações do truck 4x2 MB Actros.

Eixo	Montagem	Medida do Pneu	Índice de Carga	Carga Permitida	Pressão Recomendada
1°	Single	385/65R22,5	160	8.000 kg	8 bar, 800kpa ou 115 PSI
2°	Single	385/65R22,5	160	8.000 kg	8 bar, 800kpa ou 115 PSI
3°	Single	385/65R22,5	160	8.000 kg	8 bar, 800kpa ou 115 PSI

Tabela 3: Informações do semi-trailer Krone 3 eixos.

Recomendações para a prática

- É necessário mensurar a carga máxima por eixo do veículo (seja por medição, ou pela carga homologada que pode ser encontrada na placa de especificação do veículo) e determinar a pressão de inflação de acordo com a tabela do *Databook*;
- Na tabela, caso a pressão recomendada esteja entre dois valores, escolha a pressão mais próxima. Para deixar a unidade mais fácil de ser utilizada, é recomendado utilizar valores múltiplos de 0,5 bar (7 bar, 7,5 bar, 8 bar...), 50 kPa (700 kPa, 750 kPa, 800 kPa...) ou 5 psi (95 psi, 100 psi, 150 psi...);
- Para pneus em rodado duplo, equipe as rodas com extensores de válvula robustos para facilitar a manutenção, especialmente nos pneus internos;
- Cheque a pressão quando os pneus estiverem frios (após descansar por pelo menos 3 horas), antes de cada longa viagem ou semanalmente, visando ajustar para a pressão recomendada.

Ouvidoria:

Atendimento ao Cliente Final:

Celulares e Capitais e Regiões Metropolitanas: (11) 4003-9540

Demais Regiões: 0800 17 000 61

Atendimento ao Revendedor: (11) 4583-6190

Site: ajuda.conti.com.br

"Esta mensagem pode conter informação confidencial e/ou privilegiada. A distribuição somente é permitida mediante autorização expressa da Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. ou suas subsidiárias. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu essa mensagem por engano, por favor avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o"