

BOLETIM TÉCNICO

Picotamento na Banda de Rodagem de Pneus de Carga

O arrancamento (ou picotamento), é a remoção mecânica de material, sempre causada por forças de cisalhamento altas provenientes de agentes externos, ou seja, acontece quando o pneu enfrenta obstáculos que conseguem arrancar partes de sua banda de rodagem, como pedras, paralelepípedos, calçadas, desníveis, buracos, detritos na via, entre outros.

Pneus montados em aplicações incorretas (como rodoviários ou urbanos que acabam rodando em vias não pavimentadas), pneus em más condições de conservação ou aplicados em manobras em pisos irregulares também podem sofrer arrancamentos na banda de rodagem. Essa condição pode ocorrer também em eixos que sofrem grandes esforços, sendo em pontos localizados ou em toda a circunferência da banda de rodagem.

Pneus montados em eixos desalinhados também sofrem com picotamento. A falta de alinhamento faz com que os pneus sejam arrastados, o que gera superaquecimento. O calor em excesso pode alterar as propriedades da borracha, deixando-a mais dura e frágil (quebradiça), o que a torna mais suscetível a arrancamentos.



Imagem 1: Aparência típica da condição de picotamento em um pneu de carga.



Imagem 2: Picotamento na região do ombro, causado pelo arraste dos pneus em manobras e/ou desalinhamento.



Imagem 3: Exemplo de picotamento.

As regiões afetadas geralmente possuem aspectos de cortes com arrancamentos irregulares e tendem a ocorrer no sentido de rodagem, por toda a circunferência do pneu. Essa condição, por ser causada por agentes externos e não ter relação alguma com a fabricação do produto, não é coberta pela garantia.

Ouvidoria:

Atendimento ao Cliente Final:

Celulares, Capitais e Regiões Metropolitanas: (11) 4003-9540

Demais Regiões: 0800 17 000 61

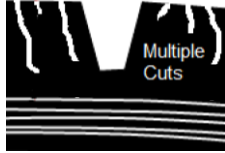

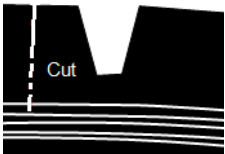





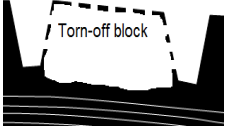

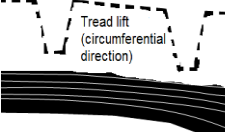

Atendimento ao Revendedor: (11) 4583-6190

Site: ajuda.conti.com.br

"Esta mensagem pode conter informação confidencial e/ou privilegiada. A distribuição somente é permitida mediante autorização expressa da Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. ou suas subsidiárias. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu essa mensagem por engano, por favor avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o"

BOLETIM TÉCNICO

Picotamento na Banda de Rodagem de Pneus de Carga

Classificação/ Condição	Descrição da aparência	Representação	Foto
Múltiplos Cortes	Cortes geralmente causados por pedras no sentido circunferencial em toda extensão da banda de rodagem		
Cortes	Cortes causados por material pontegado, geralmente em um ponto específico da banda (podendo atingir o pacote de cintas estabilizadoras)		
Picotamento	Perda de borracha, superfície aspera (profundidades inferiores a 3mm) sem nenhuma ou pouca perda de material da banda de rodagem		
Arrancamentos	Perda de borracha e arrancamentos na superfície da banda de rodagem (profundidades iguais ou superiores a 3mm) Sentido circunferencial em toda banda de rodagem		
Arrancamento de Blocos	Arrancamento parcial ou total de blocos (ribs) até a base do sulco ou mais profundo Superfície remanescente possui aparência lisa e demonstra sinais de propagação de quebras		
Arrancamento de banda de rodagem	Inúmeras lacerações e perfurações de origem mecânica na banda de rodagem, atingindo as cintas. Podendo causar contaminações permitindo assim a separação, oxidação/contaminação de componentes.		
Delaminação	Perda de borracha, superfície aspera (profundidades inferiores a 3mm) com aparência de "escamas/lascas" em toda extensão da banda de rodagem	