

BOLETIM TÉCNICO

Pneus Assimétricos

A aparência espelhada dos pneus assimétricos, quando montados no eixo do veículo, acaba levantando dúvidas dos consumidores. Apesar de a grande maioria dos pneus HP, UHP e U-UHP serem dotados de desenhos de banda de rodagem assimétricas há décadas, a imagem que é familiar ao público não especializado ainda é de pneus simétricos ou direcionais que, quando montados no veículo, fornecem aspecto simétrico ao conjunto. Porém, os pneus assimétricos fornecem aspecto espelhado ao conjunto:



Ilustração 1: Aparência de pneus assimétricos montados no veículo. A linha tracejada é a linha de simetria do veículo.

Os pneus assimétricos apresentam algumas vantagens importantes sobre os pneus simétricos. Esta aparência de espelhamento se dá justamente por algumas destas vantagens: Desenhos diferentes nos ombros externos e ombros internos melhoram a performance de dirigibilidade e a facilidade de rodízio.

O questionamento comum dos consumidores se refere à capacidade de drenagem de água dos pneus assimétricos, que seria diferente em cada lado dos eixos. Isso não é válido, já que todo pneu assimétrico é projetado para ser montado nos dois lados do veículo, ou seja, apresentam o mesmo nível de performance girando nos dois sentidos. Do contrário, estes pneus teriam sentido de giro obrigatório.

Existem ainda pneus assimétricos que fornecem simetria entre os lados do veículo no lugar de espelhamento, chamados de pneus de desenho composto. A razão destes pneus serem utilizados apenas em veículos de competição ou superesportivos é sua grande limitação de rodízio, já que estes pneus demandam um desenho específico para cada lado do veículo.



Ilustração 2: Aparência de pneus assimétricos e aparência de pneus direcionais, respectivamente.

É importante ressaltar que pneus assimétricos montados ao contrário (com sua face “*INSIDE*” virada para fora do veículo e a face “*OUTSIDE*” voltada para o interior da caixa de rodas do veículo) apresentam uma perda significativa de performance. Esta montagem incorreta pode ainda gerar desgaste irregular, ruído excessivo e redução do poder de drenagem de água dos pneus.

Ouvidoria:

Atendimento ao Cliente Final:

Celulares e Capitais e Regiões Metropolitanas: (11) 4003-9540

Demais Regiões: 0800 17 000 61

Atendimento ao Revendedor: (11) 4583-6190

Site: ajuda.conti.com.br

"Esta mensagem pode conter informação confidencial e/ou privilegiada. A distribuição somente é permitida mediante autorização expressa da Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. ou suas subsidiárias. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu essa mensagem por engano, por favor avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o"