

## BOLETIM TÉCNICO

### Desgaste Rápido da Banda de Rodagem

Condições de desgaste rápido (ou prematuro), podem ocorrer em todos os pneus, de qualquer marca e modelo. Essas características são resultantes do escorregamento excessivo ou desnecessário do pneu no momento de transmitir forças ao pavimento, da direção agressiva e/ou esportiva, ou aplicação sob condições de constante aceleração e desaceleração (trânsito urbano, estradas sinuosas, topografia irregular e etc.). A falta de rodízio, balanceamento, alinhamento e a falta de checagem periódica de pressão agravam ainda mais a condição de desgaste.

Para manter o conjunto de pneus com desgaste uniforme é recomendado fazer os serviços de alinhamento e balanceamento a cada troca dos pneus e refazer este serviço pelo menos a cada 10.000 km. Se durante esse período houve algum impacto, refaça os serviços imediatamente e dirija com regularidade, evitando acelerações e freadas bruscas.

A potência e a carga do veículo influenciam diretamente no desgaste dos pneus, incidindo na velocidade (tempo) com que os desgastes ocorrem. Sabe-se que em condições de temperaturas mais altas, a borracha tende a se desgastar mais rápido. Portanto, a condução do veículo sob condições que possam propiciar essa alta temperatura de trabalho, irão afetar agressivamente a vida útil do pneu. Percursos muito sinuosos, com aclives e declives acentuados, pavimentação abrasiva ou em condições precárias, estradas não pavimentadas ou com sinalização ruim, variação no clima e itens de suspensão com problemas de manutenção, podem contribuir para acelerar o desgaste do pneu.



Imagem 1: Pneu com desgaste na banda de rodagem que já atingiu o TWI.

A calibragem de forma periódica e correta pode contribuir para uma maior vida útil dos pneus. Neste sentido, os pneus devem ser sempre calibrados semanalmente, ainda frios. Como orientação, pode-se considerar que os pneus estão frios quando o veículo permanecer parado há pelo menos uma hora ou não ter rodado mais de 3 km em velocidade reduzida. Para saber qual a pressão adequada à aplicação do seu veículo, consulte o manual do fabricante do veículo, ou a informação poderá estar disponível no batente ou na moldura da porta do motorista, ou na tampa do tanque de combustível.



Ilustração 1: Representação dos locais onde a pressão de inflação dos pneus está localizada.

Uma má distribuição de carga também pode prejudicar a uniformidade dos pneus e acelerar seu desgaste, principalmente em veículos que transportam carga, que sofrem com esse efeito com uma maior intensidade. Portanto, o desgaste rápido não é uma condição passível de garantia, já que pode ocorrer por influência de vários fatores externos ao produto, como por exemplo:

- Direção esportiva e/ou agressiva;
- Práticas de rodízio inadequadas;
- Vias com superfícies abrasivas;
- Aplicação inadequada (como por exemplo pneus de uso *off-road* em vias *on-road*);
- Aplicação com sobrecarga, etc.

**Ouvidoria:**

Atendimento ao Cliente Final:

Celulares e Capitais e Regiões Metropolitanas: (11) 4003-9540

Demais Regiões: 0800 17 000 61

Atendimento ao Revendedor: (11) 4583-6190

Site: [ajuda.conti.com.br](http://ajuda.conti.com.br)

*"Esta mensagem pode conter informação confidencial e/ou privilegiada. A distribuição somente é permitida mediante autorização expressa da Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. ou suas subsidiárias. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu essa mensagem por engano, por favor avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o"*