

BOLETIM TÉCNICO

Desgaste Acentuado em Um dos Ombros

Em geral, os desgastes irregulares dos pneus de passeio estão relacionados principalmente a dois fatores: problemas de geometria do veículo ou pressão de serviço inadequada. Nessa condição, é muito visível a diferença do desgaste quando comparado entre as extremidades da banda, ocorrendo em apenas um dos ombros do pneu. Esse tipo de desgaste pode ser ocasionado por vários fatores, como o ângulo de geometria.

Um desses ângulos é o *camber* (seja ele positivo ou negativo), que é um dos grandes responsáveis por esse desgaste acentuado em um dos ombros (como é representado na ilustração 1). O alinhamento da direção também pode causar esse tipo de desgaste, quando o veículo fica demasiadamente divergente ou convergente.

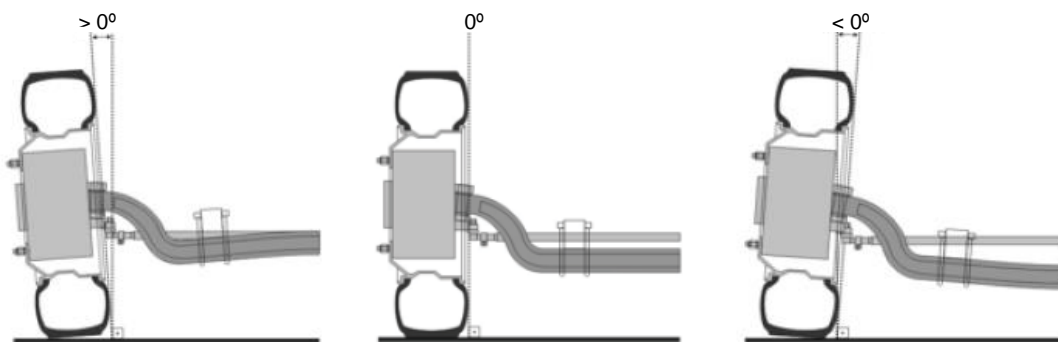


Ilustração 1: Representação do camber. A esquerda, camber positivo; no centro, camber nulo; na direita, camber negativo.

Esse tipo de desgaste também pode ocorrer devido a problemas mecânicos, como falta de rodizio, balanceamento, folga nos terminais de direção, suspensão, buchas, pivôs, rolamentos, ponta de eixo e o próprio eixo danificado. Esses problemas afetam diretamente o ângulo do *camber*, causando esse tipo de desgaste acentuado em apenas um dos ombros do pneu.

Para garantir a redução deste tipo de desgaste irregular, além da manutenção do veículo, é imprescindível a calibragem correta da pressão de inflação dos pneus. Para saber qual a pressão adequada à aplicação do seu veículo, consulte o manual do fabricante do veículo, ou a informação poderá estar disponível no batente ou na moldura da porta do motorista, ou na tampa do tanque de combustível.



Imagem 1: Aparência de um pneu com desgaste em apenas um dos ombros.

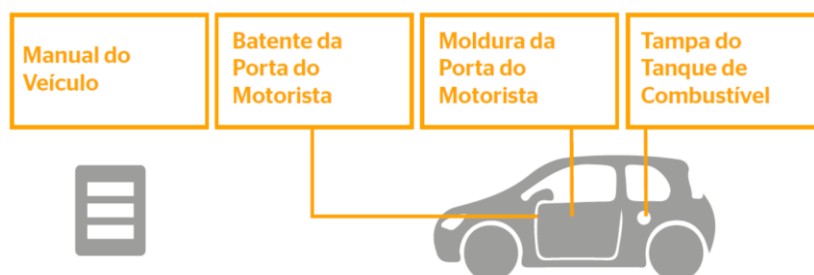


Ilustração 2: Representação dos locais onde a pressão de inflação dos pneus está localizada.

Outro fator que pode propiciar esse tipo de desgaste é a sobrecarga aplicada nos eixos do veículo. Essa sobrecarga pode empenar o eixo do veículo, fazendo com que apenas os ombros internos toquem o solo. Esse contato prolongado causa o desgaste irregular, diminuindo a vida útil dos pneus. Pelo fato de se tratar de uma condição que ocorre por influência de fatores externos ao produto, não é uma condição passível de garantia.

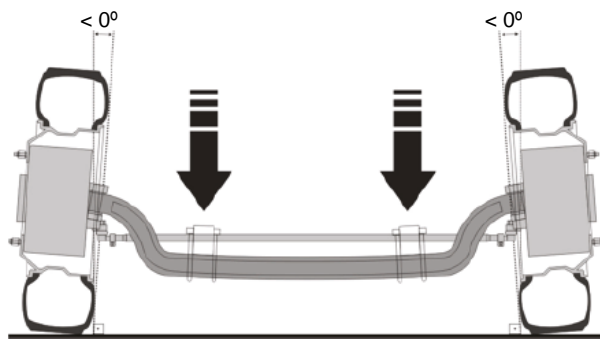


Ilustração 3: Representação do efeito da sobrecarga no eixo do veículo.

Ouvidoria:

Atendimento ao Cliente Final:

Celulares e Capitais e Regiões Metropolitanas: (11) 4003-9540

Demais Regiões: 0800 17 000 61

Atendimento ao Revendedor: (11) 4583-6190

Site: ajuda.conti.com.br

"Esta mensagem pode conter informação confidencial e/ou privilegiada. A distribuição somente é permitida mediante autorização expressa da Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. ou suas subsidiárias. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu essa mensagem por engano, por favor avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o"