

BOLETIM TÉCNICO

Desgastes Irregulares nos Pneus de Passeio

Em geral, os desgastes irregulares dos pneus de passeio estão relacionados principalmente a dois fatores: problemas de geometria do veículo ou pressão de serviço inadequada. A correta pressão de inflação dos pneus é um fator chave para a performance e vida útil do pneu e dos componentes do veículo.

Excesso de pressão

Pressão normal

Falta de pressão



Ilustração 1: Influência da pressão no desgaste dos pneus.

Portanto, a má aplicação da pressão de inflação dos pneus pode acarretar diversos problemas, como desgastes irregulares e até mesmo condições relacionadas à durabilidade dos pneus. A condição de desgaste irregular geralmente acontece de forma contínua e uniforme em toda a circunferência do pneu. Quando comparados, é visível a diferença entre o desgaste mais acentuado nos ombros do pneu (chamado de *ombros caídos*), com relação ao desgaste mais acentuado no centro da banda de rodagem. Esses tipos de desgaste ocorrem pelos seguintes motivos:

- Desgaste no centro da banda: ocorre com a utilização de uma pressão excessiva no pneu durante longos percursos;
- Desgaste nos dois ombros (*ombros caídos*): ocorre com a utilização de uma baixa pressão de inflação dos pneus durante longos percursos.



Imagem 1: Aparência de um pneu com desgaste no centro da banda de rodagem.



Imagem 2: Aparência de um pneu com desgaste acentuado nos ombros.

Para evitar esses tipos de desgastes irregulares, é imprescindível que a calibragem dos pneus seja feita de forma periódica e correta. Os pneus devem ser calibrados semanalmente, ainda frios. Como orientação, pode-se considerar que os pneus estão frios quando o veículo permanecer parado há pelo menos uma hora ou não ter rodado mais do que 3 km em velocidade reduzida.

Para saber qual é a pressão adequada à aplicação do seu veículo, consulte o manual do fabricante do veículo, ou a informação poderá estar disponível no batente ou na moldura da porta do motorista, ou na tampa do tanque de combustível.



Ilustração 2: Representação dos locais onde a pressão de inflação dos pneus está localizada.

Pelo fato de se tratar de uma condição que ocorre por influência de calibragem aplicada fora da especificação, o desgaste irregular não é uma condição passível de garantia.

Ouvidoria:

Atendimento ao Cliente Final:

Celulares e Capitais e Regiões Metropolitanas: (11) 4003-9540

Demais Regiões: 0800 17 000 61

Atendimento ao Revendedor: (11) 4583-6190

Site: ajuda.conti.com.br

"Esta mensagem pode conter informação confidencial e/ou privilegiada. A distribuição somente é permitida mediante autorização expressa da Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda. ou suas subsidiárias. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu essa mensagem por engano, por favor avise imediatamente o remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-o"