

CAT-501S

MÁQUINA PARA TROCA DO FLUÍDO DE TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

Aumente seu faturamento oferecendo um serviço profissional e rentável de troca de fluido de transmissão automática.

A CAT-501S é uma máquina para limpeza e troca do fluido de transmissão automática da LAUNCH reconhecida mundialmente. É fornecida com uma ampla gama de adaptadores, permitindo a conexão com a maioria das unidades de transmissão, incluindo dupla embreagem e CVT. Com display de 5 polegadas e um software simples de utilizar, o operador realiza a troca de fluidos de forma rápida e segura.

Características

- Ciclo de limpeza com detergente
- Sensor de alta precisão para troca equivalente
- Display de 5"
- Impressão do resultado da troca de fluidos
- Acompanha kit de adaptadores de diversos veículos do mundo
- Reconhecimento automático do fluxo do fluido
- Ajuste do nível do fluido
- Aviso de substituição do filtro
- Função VGA opcional
- Adição e pesquisa de lista de veículos usados com frequência



Kit de Conectores



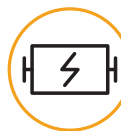
Panel de Controle

100%

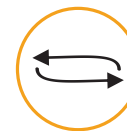
TROCA **100%** DO
FLUÍDO DA CAIXA
AUTOMÁTICA



TROCA | **FILTRAGEM**
LIMPEZA



ELETRO-VÁLVULAS



IDENTIFICAÇÃO
AUTOMÁTICA DO
FLUXO DO FLUÍDO



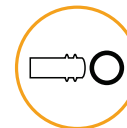
DESIGN PRÁTICO



ALARMES PARA
DETECÇÃO DE
SITUAÇÕES ANORMAIS



SENSORES DE CARGA
DEPÓSITOS DE ÓLEO
NOVO E USADO



ADAPTADORES
OPCIONAIS

Adaptadores opcionais

09G (102, 103, 111, 125): VW Jetta - Bora - Tiguan - Golf Turbo - Passat;
 AL4/JATCO (104): Peugeot - Citroën - Renault;
 4727-E / 6E70 / 6T70 / 6T45 (106, 107, 112, 118): Ford Focus - EcoSport - GM Captiva Sport,
 4 e 6 cil - Cobalt - Spin - Malibu - Novo Cruze - Dodge Journey;
 8HP42 (108): BMW - Land Rover Vogue - Discovery 4 SDV6 - HSE;
 JF011-E / JF010-E / SLXA (109, 110): Nissan Sentra - Versa - Renault Fluence - Honda
 Accord - Mitsubishi Outlander - ASX - Lancer;
 TR-80SD (113): VW Touareg - Porsche Cayenne - 4HP18 / Amarok;
 6R80 (114): Ford Ranger 3.2;
 W5A580 / 722.6 (115): Chrysler 300C STR8 V8;
 01M (Rosca Fina)(116): VW Bora 2007;
 722.3 / 722.4 / 722.6 (117): Mercedes-Benz (modernos) C, E, ML e S;
 ZF 8HP45 (119): VW Amarok (Modelos Antigos);
 DSG (120): VW (Automatizada úmida);
 6F35 / 6F50 (121): Ford Fusion - Edge;
 CVTi S (122): Toyota Corolla CVT - Jeep Renegade;
 TF-80SC (123): Volvo XC60 - XC90;
 DQ500 - WD Clutch (124): Audi Q3 2013;
 TF-72SC (126): Peugeot 2.0 / 1.6 THP - Novo Citroën C3;
 ZF 5HP19 (Kit 127): BMW 540 V8;
 Honda CVT (Kit 128): Novo City/Fit



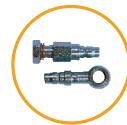
102 - JETTA



103 - GOLF TURBO



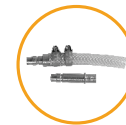
104 - AL4/JATCO



106 - CAPTIVA



107 - FOCUS



123 - VOLVO XC



108 - BMW



109 - NISSAN



110 - ACCORD



111 - PASSAT



112 - COBALT



124 - AUDI Q3



113 - TOUAREG



114 - RANGER 3.2



115 - CHRYSLER



116 - BORA 2007



117 - M. BENZ



125 - VW TIGUAN



118 - CAPTIVA SPORT



119 - AMAROK



120 - VW DSG



122 - COROLLA CVT



121 - FUSION



126 - PEUGEOT 2.0 / 1.6 THP



127 - BMW 540 V8



128 - CVT NOVO CITY/FIT



129 - BMW 540 V8



130 - C4 LOUNGE