

BOLETIM TÉCNICO

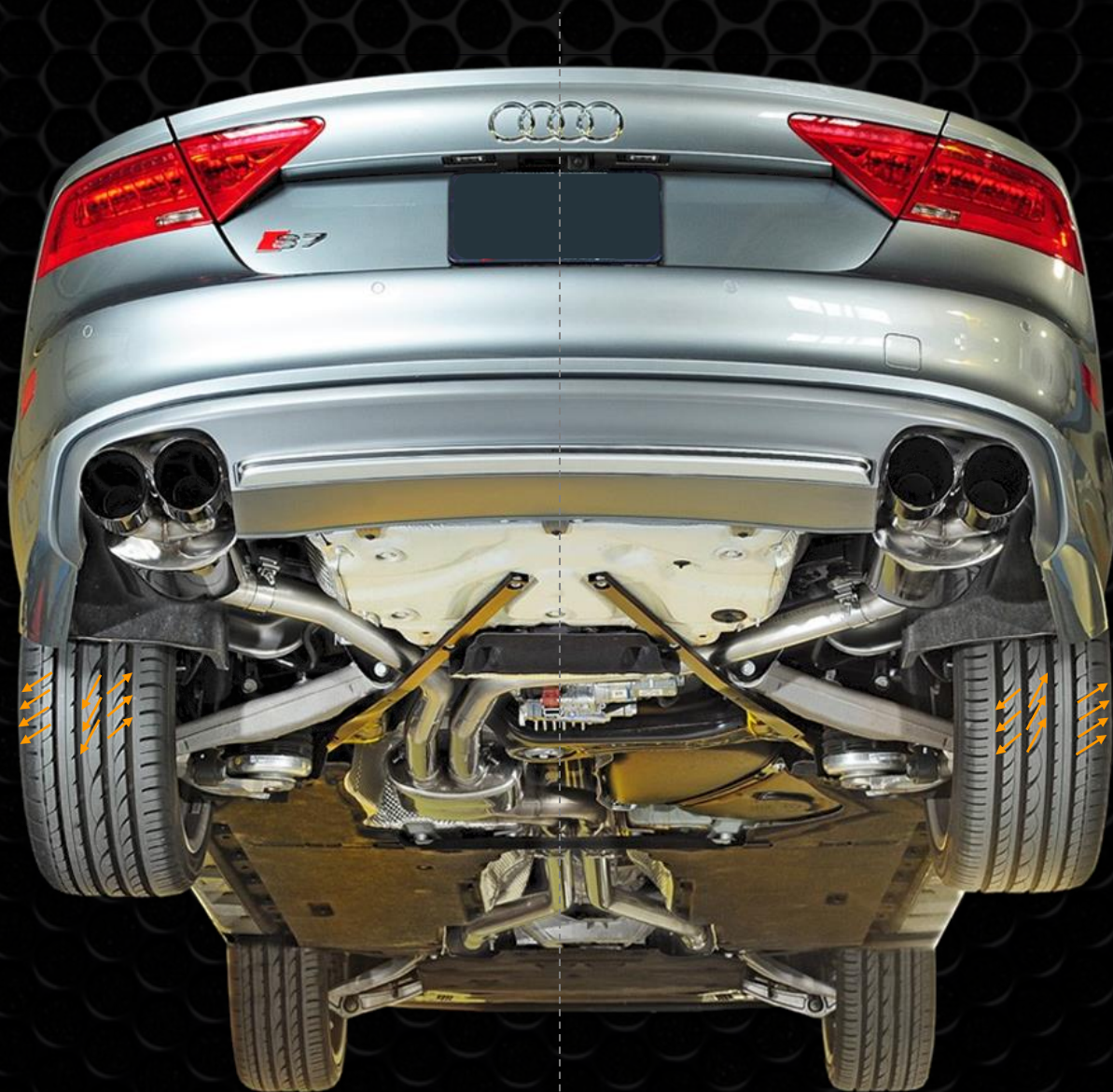
Pneus Assimétricos

TECHNICAL CUSTOMER SERVICES

A aparência espelhada dos pneus assimétricos, quando montados no eixo do veículo, comumente levanta dúvidas dos consumidores.

Apesar de a grande maioria dos pneus HP, UHP e U-UHP serem dotados de esculturas de banda de rodagem assimétricas há décadas, a imagem que é familiar ao público não especializado ainda é de pneus simétricos ou direcionais que, quando montados no veículo, fornecem aspecto simétrico ao conjunto.

Pneus assimétricos, quando montados no veículo, fornecem aspecto espelhado ao conjunto:



Aparência de pneus assimétricos montados no veículo. A linha tracejada é a linha de simetria do veículo.

Os pneus assimétricos apresentam algumas vantagens importantes sobre pneus simétricos e sobre pneus direcionais. Esta aparência de espelhamento se dá justamente por algumas destas vantagens: Esculturas diferentes nos ombros externos e ombros internos para melhor *performance* de dirigibilidade e facilidade de rodízio.

O questionamento comum oriundo dos consumidores se refere à capacidade de drenagem de água dos pneus assimétricos, que seria diferente em cada lado dos eixos. Tal conclusão não é válida, haja vista que todo pneu assimétrico é projetado para ser montado nos dois lados do veículo, ou seja, pneus assimétricos são projetados para apresentar o mesmo nível de *performance* rolando em um sentido ou em outro. Do contrário, estes pneus teriam sentido de rolagem obrigatório.

Existe ainda pneus assimétricos que fornecem simetria entre os lados dos veículos no lugar de espelhamento, chamados de pneus de desenho composto.

A razão destes pneus serem utilizados apenas em veículos de competição ou superesportivos é sua grande limitação de rodízio, já que estes pneus demandam um desenho específico para o lado esquerdo do veículo e outro específico para seu lado direito.



Aparência de pneus assimétricos.



Aparência de pneus direcionais.

Referências Externas:

- *Pneus assimétricos, unidirecionais ou bidirecionais?*. Quatro Rodas. 23/11/2016.
- *Pneu assimétrico: compromisso entre piso seco e molhado*. Best Cars Web Site. 19/11/02.
- *Are my Asymmetric Tires Running Backwards?*. Tire Rack.com. 25/04/2012.
- *Tire Tech - Tire Tread Patterns*. Tire Rack.com.

Sobre:

Boletim Técnico - Pneus Assimétricos (v1)

Departamento de Serviços Técnicos ao Cliente – Mercosul

Ouvidoria (Consumidor): 0800 17 00 61

Atendimento ao Revendedor: 11 4583-6190

www.conti.com.br