

CÓDIGOS RECHAZADOS
Producto no tiene problema de fabricación y/o mano de obra.

| CC | SÍNTOMA | DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO |
|-----|--------------------|---|
| 100 | Desgaste | El Desgaste Normal: Condición en la que no se observa ninguna anomalía en el neumático teniendo en cuenta su construcción, rendimiento, durabilidad o el comportamiento en servicio. |
| 101 | Desgaste | Desgaste Rápido: Como resultado de la transmisión de las fuerzas en el suelo en aceleración / deceleración (tráfico urbano, caminos sinuosos, topografía irregular, conducción deportiva, etc.). La falta de rotación y comprobación periódica de la presión de inflado agravan el estado de desgaste. |
| 102 | Desgaste | Acentuado Desgaste en uno de los Lados: Procedente de factores externos que causan el contacto desigual del neumático con el suelo, centrado en un hombro. Se recomienda la rotación entre los neumáticos, la comprobación periódica de la presión de inflado, el balanceo y la alineación. |
| 103 | Desgaste | Desgaste Desigual en Toda Circunferencia: Asociación entre dos o más factores que influyen en la zona de contacto del neumático con el suelo (huella), tales como talón mal asentado, aros irregulares, presión de inflado incorrecta, el desbalanceo, la falta de mantenimiento en elementos de suspensión / chasis. |
| 104 | Desgaste | Desgaste Escamado: Procedente de factores externos que causan el contacto desigual del neumático con el suelo. Use escamado - de los factores externos que causan el contacto desigual del neumático con el suelo. La falta de rotación, balanceo, alineación y comprobación periódica de la presión de inflado agravan este estado de desgaste irregular. |
| 105 | Desgaste | Desgaste Acentuado en ambos Lados (Hombros Caídos): Procedente de factores externos que causan el contacto desigual del neumático con el suelo, se concentran en los dos hombros. Es posible que haya sobrecarga, baja presión o aplicación en circuitos sinuosos. La falta de rotación, balanceo, alineación y comprobación periódica de la presión de inflado pueden agravar este estado de desgaste. |
| 106 | Desgaste | Desgaste en Puntos (Poligonal): Procedente de factores externos que provocan un funcionamiento descentralizado del neumático, lo que resulta en un contacto desigual con el suelo. La falta de rotación, equilibrio, alineación y comprobación periódica de la presión de inflado pueden agravar este estado de desgaste. |
| 107 | Desgaste | Desgaste en las Barras de la Banda de Rodadura (Carril): Resultantes de los diversos movimientos oscilatorios combinados en los ejes libres del vehículo, con mayor incidencia en aplicaciones de alta velocidad, baja gravedad o tramos rectos largos. |
| 108 | Desgaste | Desgaste por Arrastre (Deslizamiento Lateral): Puede ocurrir en neumáticos con la aplicación de arrastre lateral (por ejemplo, los ejes de los carros durante las maniobras), o con la aplicación deportiva en que hay deslizamiento lateral. La falta de rotación, balanceo, alineación y comprobación periódica de la presión de inflado pueden agravar este estado de desgaste. |
| 109 | Cortes | Recortes en la Banda (Patinaje): Fallos en la banda de rodadura en la dirección circunferencial causadas por la pérdida momentánea de la tracción durante la aplicación de los neumáticos en superficies en desnivel o con escombros / abrasivos / objetos cortantes. |
| 110 | Desgaste | Desgaste Localizado (Rueda Bloqueada) Procedente de contacto del neumático con el suelo irregular, se concentra en puntos concentrados. Puede ser causado por el frenado de emergencia. |
| 111 | Desgaste | Desgaste Desigual (Diente de Sierra): Procedente de factores externos que causan el contacto desigual del neumático con el suelo a lo largo de la banda de rodadura. Es natural que se produzca en los neumáticos aplicados en ejes de tracción con banda de rodadura en bloques. La falta de rotación, balanceo, alineación y comprobación periódica de la presión de inflado pueden agravar este estado de desgaste. |
| 113 | Cortes | Arrancamientos en la Banda de Rodadura (Picotamiento): Numerosas laceraciones y pinchazos en la banda de rodadura y puede incluso llegar a las correas, de origen mecánico. Pueden ocurrir cuando se utiliza en superficies no pavimentadas, con piedras u objetos cortantes, especialmente en presencia de humedad y alta presión de la inflación. |
| 115 | Desgaste | Desgaste en el Centro de la Banda de Rodadura: Puede darse por el uso de presiones de inflación excesivamente altas, por viajes largos, o períodos de baja solicitud de carga o el uso de llanta incompatible con el neumático. En los neumáticos de alto rendimiento, la baja presión puede presentar este estado. |
| 119 | Impacto Accidental | Daño por Impacto (Banda de Rodamiento): Deformación repentina de la carcasa al chocar contra un obstáculo. |
| 120 | Orificio | Perforación Total de la Carcasa (Orificio): Se activa por la penetración de material afilado y / o perforación, corriendo a través de la estructura de carcasa. |
| 121 | Impacto Accidental | Rotura por impacto (Hombros): Causada por la deformación repentina de la carcasa cuando se golpea un obstáculo. Agentes externos principales: choques contra guías, bloques de señalización de pista, baches, desniveles acentuados en puentes, etc. |
| 122 | Impacto Accidental | Rotura por impacto (Zonal Lateral o Costado): Rotura de la carcasa causada por su deformación repentina cuando se golpea un obstáculo. Agentes externos principales: choques contra guías, bloques de señalización de pista, baches, desniveles acentuados en puentes, etc. |
| 123 | Cortes | Corte debido a Objeto Afilado (Zona Lateral): Daño causado por el contacto con objetos afilados como piedras, vidrios, guías y / o canaletas, etc. Actos de vandalismo también se incluyen en esta característica. |
| 124 | Cortes | Corte debido a Objeto Afilado (Banda de Rodadura): Daño localizado, que no pasa, causado por la acción de materiales cortantes y / o punzantes, tales como piezas de metal, piedras, cascajo, etc. |
| 125 | Desgaste | Interferencia Circunferencial en las Partes del Vehículo (Rodadura): causada por el contacto directo del neumático con partes del vehículo, tales como tornillos, carrocería, ballestas, suspensión, etc. |
| 127 | Diversos | Reesculturado muy profundo, fuera de especificación. |
| 128 | Diversos | Averías debidas a Penetración de Humedad / impurezas: Causada por la infiltración de humedad, impurezas, etc, debido a corte / perforación, arrancamientos, laceraciones, reparación inadecuada, lo que permite la separación, la oxidación / contaminación de los componentes. |
| 130 | Desgaste | Averías debidas a la Rozadura de la Lateral: Causada por el contacto fuerte de la pared lateral con el bordillo, o equivalente, durante las maniobras o el trabajo sistemático. Para neumáticos de camión puede ser contacto entre los lados de los neumáticos de rotados dobles, etc. |
| 133 | Diversos | Averías debidas a Objeto Atrapado entre Rotados Dobles: Causada por material extraño encerrado en rotados dobles, especialmente piedras. |

CÓDIGOS RECHAZADOS
Producto no tiene problema de fabricación y/o mano de obra.

| CC | SÍNTOMA | DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO |
|------|--------------------|---|
| 140 | Talón | Rozadura en el Borde de la Llanta (Imprinting): Fuerte marcación en el borde de la llanta (brida) en la región de anidación del talón, causada por una flexión excesiva del lateral del neumático en la llanta. En casos extremos puede causar grietas circunferenciales en la parte inferior de la zona lateral. |
| 141 | Presión | Decoloración de Linner (Baja Presión): Cambio de color y / o revestimiento arrugas en la región del hombro por el sobrecalentamiento de la vivienda causada por uso prolongado con baja presión / sobrecarga o un torsión excesiva. |
| 142 | Presión | Separación y / o el Deterioro de la Vivienda (Baja Presión): Desglose de la vivienda, causada por uso continuo con presión demasiado baja provocando daños irreversibles debido al sobrecalentamiento de la estructura (vivienda). En casos extremos, puede ocurrir la separación entre las partes de la cubierta de neumático tales como lateral y / o de la banda de rodadura. La (s) causa (s) puede (n) no ser (en) detectable (s) debido a daños en los neumáticos. |
| 150 | Talón | Rotura de la Alma del Talón: Daño irreversible en el talón causado por un montaje inadecuado, falta de lubricación y la aplicación de una carga excesiva durante el montaje. |
| 152 | Talón | Talón Dañado en el Montaje / Desmontaje: Deformación, corte o avería irreversible en la zona del talón causado por el uso de la herramienta incorrecta o procedimiento incorrecto. |
| 157 | Talón | Deformación en la Base del Talón (Techo): Sólo para CVT. Pliegue en forma de "techo" sobre la base del talón con más de 35°. Generado por asiento incorrecto del neumático en la llanta durante el proceso de montaje. Esto se produce cuando la solución se basa en el tacón del talón. |
| 158 | Talón | Ondulación en la Base del Talón: Sólo para CVT. Resultante de una mala montaje del neumático en la llanta, falta de lubricación, borde inadecuada. Puede ocurrir en los neumáticos con baja presión de inflado o sobrecarga. |
| 159 | Visual | Ligera Deformación en el Costado o Lateral (Indentación): Deformación leve en la lateral, sólo es perceptible al tacto. |
| 161 | Lateral | Ply Pull Out : Desplazamiento del amarre (lona del cuerpo / refuerzo). Desglose entre los componentes en la zona del talón. Por lo general causada por el sobrecalentamiento de los frenos, el mal asiento del talón en la llanta, la sobrecarga, baja presión, etc. Puede hacer el proceso de vitrificación (ebonita) de la goma en el borde de la llanta en la zona de asentamiento. |
| 163 | Talón | Talón Averiado por Sobrecalentamiento: Componentes defectuosos en la zona del talón por lo general causada por el sobrecalentamiento proveniente de los frenos, malo asiento del talón en la llanta, sobrecarga, baja presión, etc. Puede hacer el proceso de vitrificación (ebonita) de goma en el borde de la llanta en la zona de asentamiento. |
| 164 | Talón | Talón averiado por Malas Condiciones de la Llanta: Daño irreversible causado por la aplicación de las llantas en malas condiciones de conservación, tales como oxidación, golpes, mecanizado inadecuado, falta de lubricación, etc. |
| 170 | Cortes | Rotura de la Carcasa en Zona de Flexión (Zipper): Provocado por trabajar con sobrecarga y/o baja presión de inflado, con una diferencia de presión de inflado en neumáticos duales (rotados dobles), con diferencia entre diámetros en neumáticos de rotados dobles, ocasionando flexión excesiva en la lateral, etc. |
| 179 | Diversos | Dañado Durante Transporte (Alojamiento): Neumático malo alojado durante el transporte. Utilizar 709, 710 o 711 como un segundo CC. |
| 180 | Diversos | Varios otros Daños (describir y sacar fotos). Busque el consejo de CS Mercosur para utilizar este CC. |
| 181 | Vibración | Vibración con medición de la Uniformidad dentro de las Tolerancias. Neumático con el informe de medición dentro de la especificada para el vehículo. |
| 182 | Vibración | Vibración en neumáticos con el uso de más del 15% (desgaste medido). |
| 183 | Diversos | Daños por el Reencauche hecho por terceros: Hecho fuera del Grupo Continental. |
| 184 | Diversos | Reparaciones realizadas por terceros: hechas fuera del Grupo Continental. |
| 185 | Diversos | Fuera de Cobertura de la Garantía: CVT: > 5 años de fabricación DOT. PLT: > 5 años de la compra (eNF). |
| 186 | Diversos | Deformación de la bande de rodadura - área plana Ocurre cuando las llantas están bajo carga y inmóviles por mucho tiempo, generando un achatamiento de la área de contacto de los neumáticos con el suelo. Otros factores como, presión de inflación insuficiente, sobrecarga, variación de temperatura del ambiente y do próprio neumático, entre otros, pueden contribuir para esa condición. |
| 189 | | Procedimiento Excepcional (Código Interno) - uso solamente con autorización de la Central. |
| 190 | Diversos | Neumático Pareja. Código interno de uso exclusivo CS Mercosur. |
| 191 | Diversos | Inestabilidad Direccional: Asociado con otros factores tales como el pavimento, el clima, la suspensión defectuosa, la conducción agresiva. |
| 193 | | Programa de Cambio (Campaña Voluntaria) |
| 195 | Diversos | Decoloración en la Lateral (Opaco, de color rojo): El problema desaparece después de la limpieza. |
| 196 | Diversos | Neumático no recibido/examinado. |
| 197 | Diversos | ContiFAR Cancelado por falta de documentación y / o imágenes adecuadas, por un error de llenado. Por falta de código de avería (CC), utilice CC1 197 e CC2 194. Por falta de la foto de DOT removido, utilice CC1 197 e CC2 197. |
| 198 | Diversos | Neumático solicitado para análisis técnico adicional (solicitud alineada con la central). |
| 199 | Diversos | Goodwill (Exclusivamente para garantía extendida, si está vigente en el mercado). |
| 8101 | ContiPressureCheck | Sensor del CPC suelto (rechazado) |
| 8102 | ContiPressureCheck | Avería en el sensor CPC (rechazado) |
| 8103 | ContiPressureCheck | Recipiente del CPC suelto (rechazado) |
| 8194 | ContiPressureCheck | Varias otras condiciones del CPC (rechazado) |
| 8195 | iTires | Varias otras condiciones iTires (rechazado) |
| 8196 | ContiConnect | Varias otras condiciones ContiConnect (rechazado) |

CÓDIGOS AJUSTABLES

Requieren la autorización de los auditores de Continental y la inclusión del DOT de corte, cuando se solicite.

| CC | REGIÓN | DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO | COMENTARIOS |
|------|--------------------|---|--|
| 200 | Rodadura / Carcasa | Grietas en la base de las ranuras (rodadura). | |
| 202 | Rodadura / Carcasa | Grieta en el hombro. | |
| 206 | Rodadura / Carcasa | Bloques arrancados, desgarrados. | No puede haber señales de impacto. |
| 210 | Rodadura / Carcasa | Separación de la banda de rodadura. Rodaje con separación entre los componentes. | |
| 212 | Rodadura / Carcasa | Enmienda de la banda de rodadura abierta. | |
| 216 | Rodadura / Carcasa | Delaminación en la banda de rodadura. | No puede haber desgarro mecánico. |
| 218 | Rodadura / Carcasa | Grietas en las ranuras debido a piedras atrapadas. | |
| 230 | Rodadura / Carcasa | Separación confirmada de cintas sin pérdida de la banda de rodadura y / o correas. | |
| 235 | Rodadura / Carcasa | Separación de cintas, con pérdida total o parcial de la banda de rodadura y / o correas. | |
| 241 | Rodadura / Carcasa | Separación confirmada entre el paquete de cintas y la lona de cuerpo (carcasa). | |
| 252 | Rodadura / Carcasa | Hilos de las correas estabilizadoras expuestos. | |
| 282 | Rodadura / Carcasa | Compuesto de banda sobrepuesto, "doblado". | |
| 294 | Rodadura / Carcasa | Otras averías en la banda de rodadura / lonas no especificadas (Descripción de daños/averías obligatoria). | Debe ser usado solamente con autorización de TCS. |
| 295 | Rodadura / Carcasa | Separación no confirmada de las cintas estabilizadoras. | |
| 314 | Rodadura / Carcasa | Desgaste rápido (comprobado) | Debe ser usado solamente con autorización de Central. |
| 400 | Lateral | Envejecimiento de la goma de la zona lateral y / o grietas. | Sólo se aplica a CVT. |
| 404 | Lateral | Grietas en la pared lateral por el envejecimiento. | |
| 406 | Lateral | Grietas diagonales en la pared lateral. | Sólo se aplica a PLT. |
| 410 | Lateral | Separación entre la pared lateral y la carcasa. | |
| 412 | Lateral | Enmienda de la lateral abierta. | |
| 416 | Lateral | Separación del extremo de la banda de rodadura con la pared lateral. | |
| 480 | Lateral | Deformación en la lateral, indentación. | Hasta 15% de uso. |
| 494 | Lateral | Otras averías no especificadas en las laterales. | |
| 500 | Talón | Grietas en la lateral inferior y / o en la región del talón. | |
| 541 | Talón | Separación en el haz del talón y / o hilo del talón expuesto. | |
| 560 | Talón | Grietas, separación en la zona del talón. | |
| 564 | Talón | Separación del núcleo del talón | |
| 594 | Talón | Otras averías no especificadas en talón. | Debe ser usado solamente con autorización de TCS. |
| 600 | Linner | Grietas en el "liner". | |
| 601 | Linner | Ajuste relativo al neumático ContiSeal | |
| 605 | Linner | Ajuste relativo al neumático ContiSilent | |
| 610 | Linner | Separación o saliencia en la enmienda del "liner". | |
| 666 | Linner | Quiebra del inserto de soporte en la zona de flexión. | Sólo se aplica a SSR. |
| 674 | Linner | Cuerdas de la carcasa estiradas y / o expuestas en "liner". | |
| 686 | Linner | Espaciamiento excesivo de las cuerdas de la carcasa. | |
| 694 | Linner | Otras averías no especificadas en la carcasa. | Debe ser usado solamente con autorización de TCS. |
| 700 | Diversos | Exceso de vibración (sólo bajo kilometraje). | Auditores internos: consultar parámetros en la tabla del EoTC. |
| 702 | Diversos | Balanceo fuera de tolerancia / Exceso de plomo demandado (medido). | |
| 704 | Diversos | Oscilación fuera de tolerancia (medida). | |
| 709 | Diversos | Talón arrugado, dañado en el transporte / almacenamiento. | |
| 710 | Diversos | Otras averías debidas al transporte / almacenamiento. | |
| 186 | Diversos | Deformación de la banda de rodadura - área plana Ocurre cuando las llantas están bajo carga y inmóviles por mucho tiempo, generando un achatamiento de la área de contacto de los neumáticos con el suelo. Otros factores como, presión de inflación insuficiente, sobrecarga, variación de temperatura del ambiente y de propio neumático, entre otros, | Necesita el conocimiento de transporte / Factura Fiscal |
| 711 | Diversos | Varias otras formas de daño durante el transporte (ej: cortes, abrasión). | |
| 712 | Diversos | Fugas o microagujeros (sin razón aparente). | Hasta 15% de uso |
| 724 | Diversos | Apariencia y/o reparación de fábrica inaceptable. | Necesita acuerdo con CS Mercosul. |
| 744 | Diversos | Ruido inaceptable. | Solamente para neumáticos nuevos. |
| 788 | Diversos | Material extraño vulcanizado (curado) | |
| 794 | Diversos | Otras averías no especificadas. | Debe ser usado solamente con autorización de TCS. |
| 8001 | ContiPressureCheck | Sensor CPC solto, despegado. | Uso interno de TCS. |
| 8002 | ContiPressureCheck | Sensor CPC con averías o defectuoso. | Uso interno de TCS. |
| 8003 | ContiPressureCheck | Recipiente del CPC suelto (ajustable) | Uso interno de TCS. |
| 8094 | ContiPressureCheck | Varias otras formas de daño. | Uso interno de TCS. |
| 8095 | iTires | Varias otras condiciones ajustables iTires | Uso interno de TCS. |
| 8096 | ContiConnect | Varias otras condiciones ajustables ContiConnect | Uso interno de TCS. |