

CÓDIGOS RECHAZADOS
Producto no tiene problema de fabricación y/o mano de obra.

CC	SÍNTOMA	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO
100	Desgaste	El Desgaste Normal: Condición en la que no se observa ninguna anomalía en el neumático teniendo en cuenta su construcción, rendimiento, durabilidad o el comportamiento en servicio.
101	Desgaste	Desgaste Rápido: Como resultado de la transmisión de las fuerzas en el suelo en aceleración / deceleración (tráfico urbano, caminos sinuosos, topografía irregular, conducción deportiva, etc.). La falta de rotación y comprobación periódica de la presión de inflado agravan el estado de desgaste.
102	Desgaste	Acentuado Desgaste en uno de los Lados: Procedente de factores externos que causan el contacto desigual del neumático con el suelo, centrado en un hombro. Se recomienda la rotación entre los neumáticos, la comprobación periódica de la presión de inflado, el balanceo y la alineación.
103	Desgaste	Desgaste Desigual en Toda Circunferencia: Asociación entre dos o más factores que influyen en la zona de contacto del neumático con el suelo (huella), tales como talón mal asentado, aros irregulares, presión de inflado incorrecta, el desbalanceo, la falta de mantenimiento en elementos de suspensión / chasis.
104	Desgaste	Desgaste Escamado: Procedente de factores externos que causan el contacto desigual del neumático con el suelo. Use escamado - de los factores externos que causan el contacto desigual del neumático con el suelo. La falta de rotación, balanceo, alineación y comprobación periódica de la presión de inflado agravan este estado de desgaste irregular.
105	Desgaste	Desgaste Acentuado en ambos Lados (Hombros Caídos): Procedente de factores externos que causan el contacto desigual del neumático con el suelo, se concentran en los dos hombros. Es posible que haya sobrecarga, baja presión o aplicación en circuitos sinuosos. La falta de rotación, balanceo, alineación y comprobación periódica de la presión de inflado pueden agravar este estado de desgaste.
106	Desgaste	Desgaste en Puntos (Poligonal): Procedente de factores externos que provocan un funcionamiento descentralizado del neumático, lo que resulta en un contacto desigual con el suelo. La falta de rotación, equilibrio, alineación y comprobación periódica de la presión de inflado pueden agravar este estado de desgaste.
107	Desgaste	Desgaste en las Barras de la Banda de Rodadura (Carril): Resultantes de los diversos movimientos oscilatorios combinados en los ejes libres del vehículo, con mayor incidencia en aplicaciones de alta velocidad, baja gravedad o tramos rectos largos.
108	Desgaste	Desgaste por Arrastre (Deslizamiento Lateral): Puede ocurrir en neumáticos con la aplicación de arrastre lateral (por ejemplo, los ejes de los carros durante las maniobras), o con la aplicación deportiva en que hay deslizamiento lateral. La falta de rotación, balanceo, alineación y comprobación periódica de la presión de inflado pueden agravar este estado de desgaste.
109	Cortes	Recortes en la Banda (Patinaje): Fallos en la banda de rodadura en la dirección circunferencial causadas por la pérdida momentánea de la tracción durante la aplicación de los neumáticos en superficies en desnivel o con escombros / abrasivos / objetos cortantes.
110	Desgaste	Desgaste Localizado (Rueda Bloqueada) Procedente de contacto del neumático con el suelo irregular, se concentra en puntos concentrados. Puede ser causado por el frenado de emergencia.
111	Desgaste	Desgaste Desigual (Diente de Sierra): Procedente de factores externos que causan el contacto desigual del neumático con el suelo a lo largo de la banda de rodadura. Es natural que se produzca en los neumáticos aplicados en ejes de tracción con banda de rodadura en bloques. La falta de rotación, balanceo, alineación y comprobación periódica de la presión de inflado pueden agravar este estado de desgaste.
113	Cortes	Arrancamientos en la Banda de Rodadura (Picotamiento): Numerosas laceraciones y pinchazos en la banda de rodadura y puede incluso llegar a las correas, de origen mecánico. Pueden ocurrir cuando se utiliza en superficies no pavimentadas, con piedras u objetos cortantes, especialmente en presencia de humedad y alta presión de la inflación.
115	Desgaste	Desgaste en el Centro de la Banda de Rodadura: Puede darse por el uso de presiones de inflación excesivamente altas, por viajes largos, o períodos de baja solicitud de carga o el uso de llanta incompatible con el neumático. En los neumáticos de alto rendimiento, la baja presión puede presentar este estado.
119	Impacto Accidental	Daño por Impacto (Banda de Rodamiento): Deformación repentina de la carcasa al chocar contra un obstáculo.
120	Orificio	Perforación Total de la Carcasa (Orificio): Se activa por la penetración de material afilado y / o perforación, corriendo a través de la estructura de carcasa.
121	Impacto Accidental	Rotura por impacto (Hombros): Causada por la deformación repentina de la carcasa cuando se golpea un obstáculo. Agentes externos principales: choques contra guías, bloques de señalización de pista, baches, desniveles acentuados en puentes, etc.
122	Impacto Accidental	Rotura por impacto (Zonal Lateral o Costado): Rotura de la carcasa causada por su deformación repentina cuando se golpea un obstáculo. Agentes externos principales: choques contra guías, bloques de señalización de pista, baches, desniveles acentuados en puentes, etc.
123	Cortes	Corte debido a Objeto Afilado (Zona Lateral): Daño causado por el contacto con objetos afilados como piedras, vidrios, guías y / o canaletas, etc. Actos de vandalismo también se incluyen en esta característica.
124	Cortes	Corte debido a Objeto Afilado (Banda de Rodadura): Daño localizado, que no pasa, causado por la acción de materiales cortantes y / o punzantes, tales como piezas de metal, piedras, cascajo, etc.
125	Desgaste	Interferencia Circunferencial en las Partes del Vehículo (Rozadura): causada por el contacto directo del neumático con partes del vehículo, tales como tornillos, carrocería, ballestas, suspensión, etc.
127	Diversos	Reesculturado muy profundo, fuera de especificación.
128	Diversos	Averías debidas a Penetración de Humedad / impurezas: Causada por la infiltración de humedad, impurezas, etc, debido a corte / perforación, arrancamientos, laceraciones, reparación inadecuada, lo que permite la separación, la oxidación / contaminación de los componentes.
130	Desgaste	Averías debidas a la Rozadura de la Lateral: Causada por el contacto fuerte de la pared lateral con el bordillo, o equivalente, durante las maniobras o el trabajo sistemático. Para neumáticos de camión puede ser contacto entre los lados de los neumáticos de rotados dobles, etc.
133	Diversos	Averías debidas a Objeto Atrapado entre Rotados Dobles: Causada por material extraño encerrado en rotados dobles, especialmente piedras.

CÓDIGOS RECHAZADOS
Producto no tiene problema de fabricación y/o mano de obra.

CC	SÍNTOMA	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO
140	Talón	Rozadura en el Borde de la Llanta (Imprinting) : Fuerte marcación en el borde de la llanta (brida) en la región de anidación del talón, causada por una flexión excesiva del lateral del neumático en la llanta. En casos extremos puede causar grietas circunferenciales en la parte inferior de la zona lateral.
141	Presión	Decoloración de Linner (Baja Presión) : Cambio de color y / o revestimiento arrugas en la región del hombro por el sobrecalentamiento de la vivienda causada por uso prolongado con baja presión / sobrecarga o un torsión excesiva.
142	Presión	Separación y / o el Deterioro de la Vivienda (Baja Presión) : Desglose de la vivienda, causada por uso continuo con presión demasiado baja provocando daños irreversibles debido al sobrecalentamiento de la estructura (vivienda). En casos extremos, puede ocurrir la separación entre las partes de la cubierta de neumático tales como lateral y / o de la banda de rodadura. La (s) causa (s) puede (n) no ser (en) detectable (s) debido a daños en los neumáticos.
150	Talón	Rotura de la Alma del Talón : Daño irreversible en el talón causado por un montaje inadecuado, falta de lubricación y la aplicación de una carga excesiva durante el montaje.
152	Talón	Talón Dañado en el Montaje / Desmontaje : Deformación, corte o avería irreversible en la zona del talón causado por el uso de la herramienta incorrecta o procedimiento incorrecto.
157	Talón	Deformación en la Base del Talón (Techo) : Sólo para CVT. Pliegue en forma de "techo" sobre la base del talón con más de 35°. Generado por asiento incorrecto del neumático en la llanta durante el proceso de montaje. Esto se produce cuando la solución se basa en el tacón del talón.
158	Talón	Ondulación en la Base del Talón : Sólo para CVT. Resultante de una mala montaje del neumático en la llanta, falta de lubricación, borde inadecuada. Puede ocurrir en los neumáticos con baja presión de inflado o sobrecarga.
159	Visual	Ligera Deformación en el Costado o Lateral (Indentación) : Deformación leve en la lateral, sólo es perceptible al tacto.
161	Lateral	Ply Pull Out : Desplazamiento del amarre (lona del cuerpo / refuerzo). Desglose entre los componentes en la zona del talón. Por lo general causada por el sobrecalentamiento de los frenos, el mal asiento del talón en la llanta, la sobrecarga, baja presión, etc. Puede hacer el proceso de vitrificación (ebonita) de la goma en el borde de la llanta en la zona de asentamiento.
163	Talón	Talón Averiado por Sobrecalentamiento : Componentes defectuosos en la zona del talón por lo general causada por el sobrecalentamiento proveniente de los frenos, malo asiento del talón en la llanta, sobrecarga, baja presión, etc. Puede hacer el proceso de vitrificación (ebonita) de goma en el borde de la llanta en la zona de asentamiento.
164	Talón	Talón averiado por Malas Condiciones de la Llanta : Daño irreversible causado por la aplicación de las llantas en malas condiciones de conservación, tales como oxidación, golpes, mecanizado inadecuado, falta de lubricación, etc.
170	Cortes	Rotura de la Carcasa en Zona de Flexión (Zipper) : Provocado por trabajar con sobrecarga y/o baja presión de inflado, con una diferencia de presión de inflado en neumáticos duales (rotados dobles), con diferencia entre diámetros en neumáticos de rotados dobles, ocasionando flexión excesiva en la lateral, etc.
179	Diversos	Dañado Durante Transporte (Alojamiento) : Neumático malo alojado durante el transporte. Utilizar 709, 710 o 711 como un segundo CC.
180	Diversos	Varios otros Daños (describir y sacar fotos) . Busque el consejo de CS Mercosur para utilizar este CC.
181	Vibración	Vibración con medición de la Uniformidad dentro de las Tolerancias . Neumático con el informe de medición dentro de la especificada para el vehículo.
182	Vibración	Vibración en neumáticos con el uso de más del 15% (desgaste medido).
183	Diversos	Daños por el Reencauche hecho por terceros: Hecho fuera del Grupo Continental.
184	Diversos	Reparaciones realizadas por terceros: hechas fuera del Grupo Continental.
185	Diversos	Fuera de Cobertura de la Garantía : CVT: > 5 años de fabricación DOT. PLT: > 5 años de la compra (eNF).
186	Diversos	Deformación de la bande de rodadura - área plana Ocorre cuando las llantas están bajo carga y inmóviles por mucho tiempo, generando un achatamiento de la área de contacto de los neumáticos con el suelo. Otros factores como, presión de inflación insuficiente, sobrecarga, variación de temperatura del ambiente y do próprio neumático, entre otros, pueden contribuir para esa condición.
189		Procedimiento Excepcional (Código Interno) - uso solamente con autorización de la Central.
190	Diversos	Neumático Pareja . Código interno de uso exclusivo CS Mercosur.
191	Diversos	Inestabilidad Direccional : Asociado con otros factores tales como el pavimento, el clima, la suspensión defectuosa, la conducción agresiva.
193		Programa de Cambio (Campaña Voluntaria)
195	Diversos	Decoloración en la Lateral (Opaco, de color rojo) : El problema desaparece después de la limpieza.
196	Diversos	Neumático no recibido/examinado .
197	Diversos	ContiFAR Cancelado por falta de documentación y / o imágenes adecuadas, por un error de llenado. Por falta de código de avería (CC), utilice CC1 197 e CC2 194. Por falta de la foto de DOT removido, utilice CC1 197 e CC2 197.
198	Diversos	Neumático solicitado para análisis técnico adicional (solicitud alineada con la central).
199	Diversos	Goodwill (Exclusivamente para garantía extendida, si está vigente en el mercado).
8101	ContiPressureCheck	Sensor del CPC suelto (rechazado)
8102	ContiPressureCheck	Avería en el sensor CPC (rechazado)
8103	ContiPressureCheck	Recipiente del CPC suelto (rechazado)
8194	ContiPressureCheck	Varias otras condiciones del CPC (rechazado)
8195	iTires	Varias otras condiciones iTires (rechazado)
8196	ContiConnect	Varias otras condiciones ContiConnect (rechazado)

CÓDIGOS AJUSTABLES
Requieren la autorización de los auditores de Continental y la inclusión del DOT de corte, cuando se solicite.

CC	REGIÓN	DESCRIPCIÓN DEL CÓDIGO	COMENTARIOS
200	Rodadura / Carcasa	Grietas en la base de las ranuras (rodadura).	
202	Rodadura / Carcasa	Grieta en el hombro.	
206	Rodadura / Carcasa	Bloques arrancados, desgarrados.	No puede haber señales de impacto.
210	Rodadura / Carcasa	Separación de la banda de rodadura. Rodaje con separación entre los componentes.	
212	Rodadura / Carcasa	Enmienda de la banda de rodadura abierta.	
216	Rodadura / Carcasa	Delaminación en la banda de rodadura.	No puede haber desgarro mecánico.
218	Rodadura / Carcasa	Grietas en las ranuras debido a piedras atrapadas.	
230	Rodadura / Carcasa	Separación confirmada de cintas sin pérdida de la banda de rodadura y / o correas.	
235	Rodadura / Carcasa	Separación de cintas, con pérdida total o parcial de la banda de rodadura y / o correas.	
241	Rodadura / Carcasa	Separación confirmada entre el paquete de cintas y la lona de cuerpo (carcasa).	
252	Rodadura / Carcasa	Hilos de las correas estabilizadoras expuestos.	
282	Rodadura / Carcasa	Compuesto de banda sobrepuesto, "doblado".	
294	Rodadura / Carcasa	Otras averías en la banda de rodadura / lonas no especificadas (Descripción de daños/averías obligatoria).	Debe ser usado solamente con autorización de TCS.
295	Rodadura / Carcasa	Separación no confirmada de las cintas estabilizadoras.	
314	Rodadura / Carcasa	Desgaste rápido (comprobado)	Debe ser usado solamente con autorización de Central.
400	Lateral	Envejecimiento de la goma de la zona lateral y / o grietas.	Sólo se aplica a CVT.
404	Lateral	Grietas en la pared lateral por el envejecimiento.	
406	Lateral	Grietas diagonales en la pared lateral.	Sólo se aplica a PLT.
410	Lateral	Separación entre la pared lateral y la carcasa.	
412	Lateral	Enmienda de la lateral abierta.	
416	Lateral	Separación del extremo de la banda de rodadura con la pared lateral.	
480	Lateral	Deformación en la lateral, indentación.	Hasta 15% de uso.
494	Lateral	Otras averías no especificadas en las laterales.	
500	Talón	Grietas en la lateral inferior y / o en la región del talón.	
541	Talón	Separación en el haz del talón y / o hilo del talón expuesto.	
560	Talón	Grietas, separación en la zona del talón.	
564	Talón	Separación del núcleo del talón	
594	Talón	Otras averías no especificadas en talón.	Debe ser usado solamente con autorización de TCS.
600	Linner	Grietas en el "liner".	
601	Linner	Ajuste relativo al neumático ContiSeal	
605	Linner	Ajuste relativo al neumático ContiSilent	
610	Linner	Separación o saliencia en la enmienda del "liner".	
666	Linner	Quiebra del inserto de soporte en la zona de flexión.	Sólo se aplica a SSR.
674	Linner	Cuerdas de la carcasa estiradas y / o expuestas en "liner".	
686	Linner	Espaciamiento excesivo de las cuerdas de la carcasa.	
694	Linner	Otras averías no especificadas en la carcasa.	Debe ser usado solamente con autorización de TCS.
700	Diversos	Exceso de vibración (sólo bajo kilometraje).	Auditores internos: consultar parámetros en la tabla del EoTC.
702	Diversos	Balanceo fuera de tolerancia / Exceso de plomo demandado (medido).	
704	Diversos	Oscilación fuera de tolerancia (medida).	
709	Diversos	Talón arrugado, dañado en el transporte / almacenamiento.	
710	Diversos	Otras averías debidas al transporte / almacenamiento.	
186	Diversos	Deformación de la banda de rodadura - área plana Ocurre cuando las llantas están bajo carga y inmóviles por mucho tiempo, generando un achatamiento de la área de contacto de los neumáticos con el suelo. Otros factores como, presión de inflación insuficiente, sobrecarga, variación de temperatura del ambiente y de propio neumático, entre otros,	Necesita el conocimiento de transporte / Factura Fiscal
711	Diversos	Varias otras formas de daño durante el transporte (ej: cortes, abrasión).	
712	Diversos	Fugas o microagujeros (sin razón aparente).	Hasta 15% de uso
724	Diversos	Apariencia y/o reparación de fábrica inaceptable.	Necesita acuerdo con CS Mercosul.
744	Diversos	Ruido inaceptable.	Solamente para neumáticos nuevos.
788	Diversos	Material extraño vulcanizado (curado)	
794	Diversos	Otras averías no especificadas.	Debe ser usado solamente con autorización de TCS.
8001	ContiPressureCheck	Sensor CPC solto, despegado.	Uso interno de TCS.
8002	ContiPressureCheck	Sensor CPC con averías o defectuoso.	Uso interno de TCS.
8003	ContiPressureCheck	Recipiente del CPC suelto (ajustable)	Uso interno de TCS.
8094	ContiPressureCheck	Varias otras formas de daño.	Uso interno de TCS.
8095	iTires	Varias otras condiciones ajustables iTires	Uso interno de TCS.
8096	ContiConnect	Varias otras condiciones ajustables ContiConnect	Uso interno de TCS.