

BOLETIM TÉCNICO

Rodízio de pneus

Troca sistemática das posições das rodas/pneus do veículo

O rodízio é utilizado como forma de aumentar a vida útil do pneu, amenizando e e/ou equalizando irregularidades na banda de rodagem, causadas por condições mecânicas do veículo (suspensão, amortecedores etc.), distribuição de cargas, condições das estradas e tipos de percurso. O processo consiste em trocar os pneus de posição, ao longo de sua vida útil, para otimizar o desgaste da banda de rodagem.

Esta rotação dos pneus, que deve ser realizada com a supervisão de um especialista, pode variar com o tipo de caminhão ou implemento e por isso é sempre necessário verificar as orientações do manual do veículo. Caso o desgaste esteja próximo ou tenha atingido o TWI, o pneu deve ser substituído.

O TWI (ou Tread Wear Indicator) é o nome técnico da saliência com 1,6 mm que está nos sulcos do pneu. Ele representa o limite de segurança e, caso o desgaste do pneu esteja próximo ou atinja esse indicador, significa que já está na hora de trocá-lo. Abaixo dessa medida, o pneu já passa a ser considerado “careca”. Segundo a resolução Contran 913/22 é proibido trafegar com pneus que tenham atingido os indicadores de desgaste ou cujas profundidades remanescentes das bandas de rodagens estejam abaixo de 1,6mm.

Segundo a Associação Latino Americana de Pneus e Aros (ALAPA), em seu manual de segurança, os rodízios recomendados para caminhões, ônibus, reboques e semirreboques com pneus diagonais e radiais (em média a cada 10.000 Km) são:

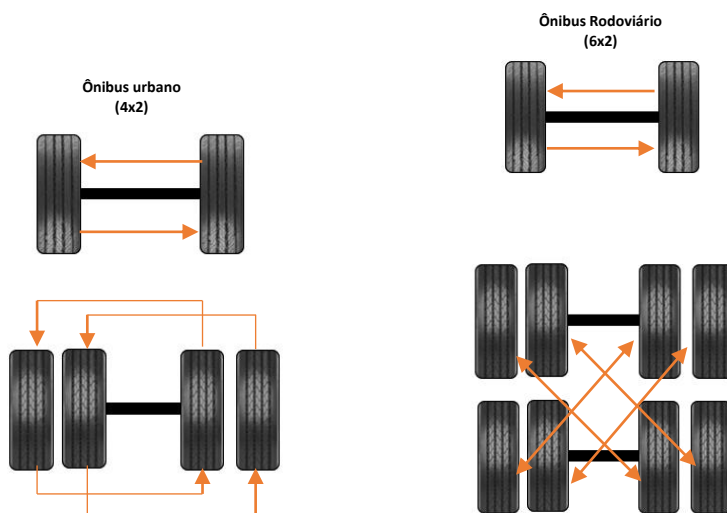


Imagem 1 - veículos equipados com todos pneus novos de mesma estrutura, mesma medida e tipo de desenho de banda de rodagem.

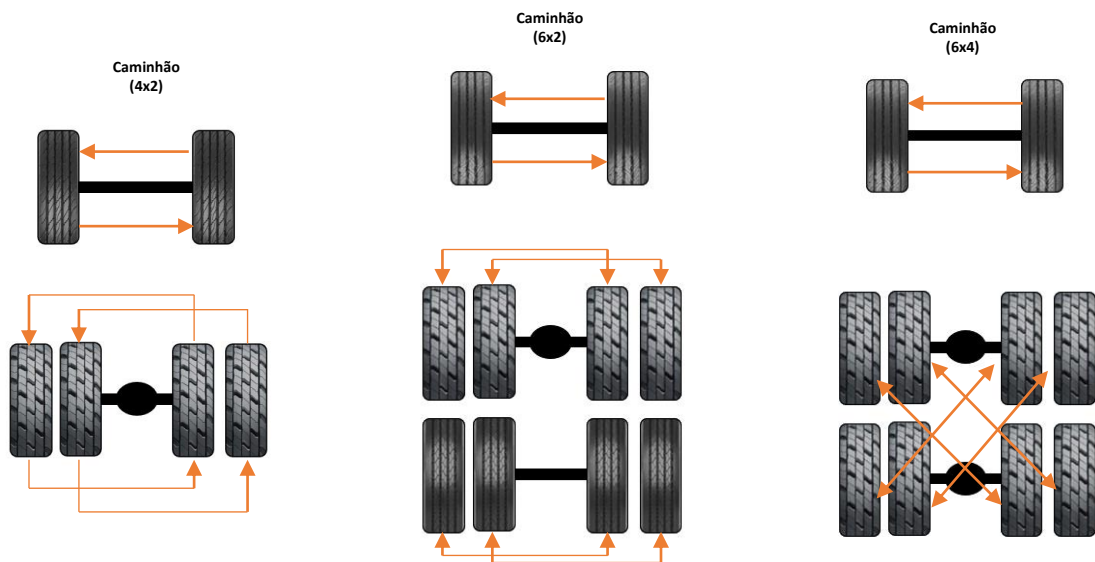


Imagem 2 - veículos equipados com pneus direcionais diferentes dos de tração. Num mesmo eixo nunca devem ser utilizados pneus diagonais com radiais ou vice versa.

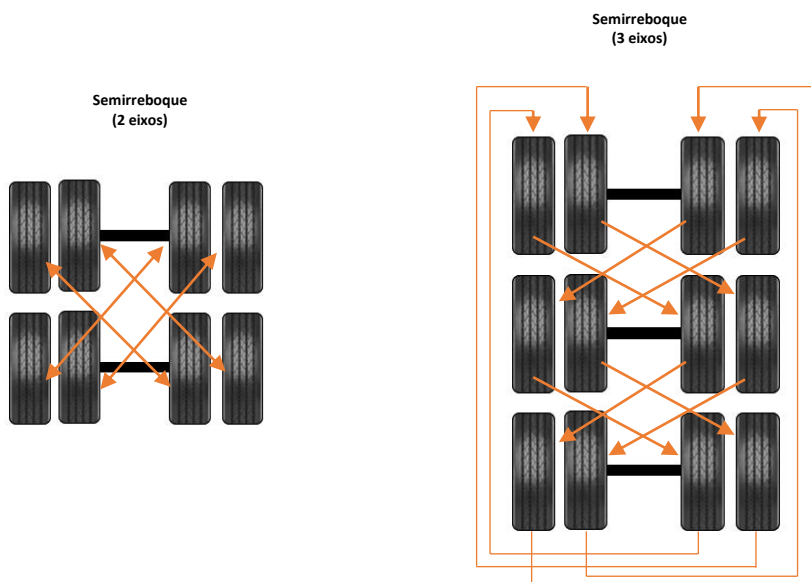


Imagem 3 - Reboques ou semirreboques sempre devem ser utilizados pneus de mesma estrutura, mesma medida e tipo de desenho de banda de rodagem.

Tendo em vista os arrastes laterais a que os pneus são submetidos nas curvas e manobras, dependendo do tipo de percurso e de transporte, outros sistemas de rodízios poderão ser adotados.

É de extrema importância frisar que estas são apenas algumas das configurações possíveis e sempre que necessário você deve consultar o fabricante do veículo.

Ouidoria:

Atendimento ao Cliente Final:

Celulares e Capitais e Regiões Metropolitanas: (11) 4003-9540

Demais Regiões: 0800 17 000 61

Atendimento ao Revendedor: (11) 4583-6190

Site: ajuda.conti.com.br